

---

**Kabinettsbeschluss zur Flugsicherung wird begrüßt:**

## **Privatisierung verbessert den Luftverkehr in Deutschland**

Berlin, 10. August 2005 - **Thomas Hailer**, Geschäftsführer des Deutschen Verkehrsforums, stellt zum Kabinettsbeschluss zur Privatisierung der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH fest: „Die Privatisierung stärkt die Flugsicherung in Deutschland, schafft neuen Kundennutzen und verbessert im europäischen Zusammenhang auch die Umweltbilanz. Die Flugsicherung wird durch die Kapitalprivatisierung noch wirtschaftlicher und effizienter im sich abzeichnenden europäischen Wettbewerb, und sie kann schneller zur Schaffung eines einheitlichen Himmels über Europa beitragen. Auch die Nachhaltigkeit verbessert sich, weil die Verspätungen im Luftverkehr weiter reduziert und unnötiger Kerosinverbrauch durch Warteschleifen verringert werden können.“

Der vom Bundeskabinett am Mittwoch dieser Woche beschlossene Gesetzentwurf sieht die Kapitalprivatisierung der bislang bundeseigenen DFS von bis zu 74,9 Prozent der Geschäftsanteile vor. Ziel des Vorhabens ist auch die weitere Harmonisierung und Liberalisierung im Flugsicherungsbereich. Die Luftverkehrsbranche erwartet von der Privatisierung weitere Kostensenkungen. „Deshalb sollte der Entwurf aus Sicht des Deutschen Verkehrsforums so schnell wie möglich vom Bundestag und Bundesrat behandelt und verabschiedet werden. Im Falle von Neuwahlen muss der Zeitverlust durch ein schnelles Verfahren aufgeholt werden“, so Hailer.

Das Deutsche Verkehrsforum, eine Wirtschaftsvereinigung von über 160 deutschen und europäischen Unternehmen, fördert Initiativen, Ideen und Impulse für eine Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in Deutschland und Europa. Das Forum wirkt als Diskussionsplattform zwischen Wirtschaft, Politik und Wissenschaft.