

Kontakt: Ingrid Kudirka ■

Klingelhöferstraße 7 ■

10785 Berlin ■

Tel. 030 / 26 39 54-30 ■

Fax 030 / 26 39 54-22 ■

kudirka@verkehrsforum.de ■

Lenkungskreis Bahntechnologie:

Finanzierung europäischer Zugleitsysteme in Deutschland bleibt unklar

Berlin, 6. Dezember 2010 – Ministerialdirektor **Michael Harting**, Abteilungsleiter Landverkehr im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, hat vor dem Lenkungskreis Bahntechnologie des Deutschen Verkehrsforums erklärt, dass im Hinblick auf die Einführung des neuen europäischen Leit- u. Sicherungssystems ERTMS/ETCS zunächst vorrangig der Korridor A von Rotterdam nach Genua ausgerüstet werde. Um die Realisierung bis 2015 zu erreichen, werde die Ausrüstung des Korridors auf Basis von ETCS Level 2 in der gegenwärtig einzig verfügbaren und zugelassenen Version SRS 2.3.0 d erfolgen. In den übrigen von der EU festgelegten Korridoren durch Deutschland solle die Interoperabilität zunächst durch Fahrzeuggeräte (sog. STM) hergestellt werden.

Gerald Hörster, Präsident des Eisenbahn-Bundesamtes, sieht als dringendste Aufgabe, dass die klare Entscheidung zur Ausrüstung deutscher TEN-Korridore mit ETCS Level 2 von allen Beteiligten zielstrebig umgesetzt wird.

Christian Faure, Programm Manager für Bahnverkehr und Interoperabilität bei der Generaldirektion Mobilität und Verkehr der Europäischen Kommission, kündigte Neuauflage eines europäischen Finanzierungsfonds zur Förderung des europäischen Zugsicherungs- und -kontrollsystems an. Über die einzustellenden Summen wird noch verhandelt.

Bislang stellt die Europäische Union für die Ausrüstung aller sechs Korridore zwischen 2007 und 2013 insgesamt 500 Mio. Euro zur Verfügung, während allein die Ausrüstung der vier durch Deutschland führenden Strecken ein Vielfaches dieses Betrags kostet.

Dr. Hans-Jörg Grundmann, Leiter des Lenkungskreises und Chef der Mobility-Sparte von Siemens, betonte, dass das Wachstumspotenzial des Eisenbahnverkehrs im grenzüberschreitenden europäischen Gesamtmarkt liege. Deshalb gelte es, die technischen Hemmnisse abzubauen. Die EU-politische Entscheidung, ein europäisches Zugsicherungs- und -leitsystem zu installieren, könne nicht mehr in Frage gestellt werden.

*Das **Deutsche Verkehrsforum** ist die einzige verkehrsträgerübergreifende Wirtschaftsvereinigung in Europa. Unsere rund 160 Mitgliedsunternehmen wollen die Verkehrsbedingungen verbessern sowie die Mobilität in Deutschland und Europa sichern.*